

16. ASSICURAZIONE

L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di almeno € 1.500.000,00. **Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione**

17. PREMIAZIONI

La premiazione di ogni singola regata si terrà presso il Circolo Organizzatore della prova dopo la stesura delle classifiche, normalmente nel corso o dopo il ritrovo conviviale e riguarderà la regata stessa.

La premiazione finale della manifestazione avverrà a cura della Fraglia della Vela di Riva in data che sarà comunicata in occasione dell'ultima prova disputata.

18. PREMI

Per ogni singola regata verranno assegnate medaglie ai primi 3 classificati in Tempo Compensato di ogni categoria con il limite di un premio ogni 3 partecipanti e un premio al primo classificato overall in Tempo Reale. I premi finali del CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA "FRAGLIA CUP 2017" saranno costituiti da:

Un trofeo perenne al 1° classificato di ogni categoria ORC1-ORC2 da restituire l'anno successivo alla Fraglia della Vela di Riva.

Un premio ai primi 3 classificati di ogni categoria che abbia avuto concorrenti per almeno il 60 % delle prove organizzate

Potranno essere assegnati premi speciali di giornata o di partecipazione ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

19 VARIE Sarà possibile richiedere alla segreteria della Fraglia Vela Riva uno **speciale permesso di navigazione a motore per il trasferimento** delle imbarcazioni partecipanti alle regate.

Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata.

23/02/2017

Il Comitato Organizzatore

CONI - FIV



CAMPIONATO VELA D'ALTURA ALTO GARDA 2017

27^a FRAGLIA CUP



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Fraglia Vela Riva o da suoi incaricati.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a Mt. 6.00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare il CERTIFICATO DI STAZZA ORC 2017.

Alle imbarcazioni sprovviste di tale certificato il Comitato Organizzatore potrà a suo insindacabile giudizio assegnare un fattore di compenso provvisorio e solo per quella regata

3. CALENDARIO REGATE

19	Marzo	1ª regata	
7	Maggio	2ª regata	
11	Giugno	3ª regata	
17	Giugno	4ª regata	TROFEO ROTHOBLAAS
18	Giugno	5ª regata	NASTRO AZZURRO
23	Luglio	6ª regata	4 TROFEO VELA D'ORO <i>Organizzata dal CIRCOLO VELA TORBOLE</i>
20	Agosto	7ª regata	5° TROFEO ALFIO
3	Settembre	8ª regata	TROFEO GORLA
22	Ottobre	9ª regata	12° TROFEO ELVIO RIGATTI <i>Organizzata dalla L.N.I. Sezione di RIVA DEL GARDA</i>

4. SUDDIVISIONI IN CLASSI

Le imbarcazioni ammesse verranno suddivise in classi come segue:

- **ORC 1:** imbarcazioni stazzate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL maggiore di 8,000;
- **ORC 2:** imbarcazioni stazzate ORC che sono conformi alle specifiche minime per la Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulations con deroga per la radio VHF e con CDL fino a 8,000.

All'interno di queste classi potranno essere costituite classi basate sull'appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni iscritte**.

5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate osservando:

- a) le **regole** come definite nel The Racing Rules of Sailing;
- b) le prescrizioni della **Categoria 4** delle Offshore Special Regulations come derogate;
- c) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione;
- d) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione.

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di Un Giro.

In caso di partenza anticipata il CdR potrà decidere di applicare una penalizzazione del 10% del Tempo Reale espresso in Secondi in alternativa alla classificazione come OCS. **La decisione non potrà essere oggetto di Protesta.**

Per tutte le altre infrazioni alle regole, il CdP potrà decidere per una penalità diversa della squalifica. **La decisione non potrà essere oggetto di Protesta.**

Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

7. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche ed a terra. Tutte le imbarcazioni partecipanti avranno l'obbligo, ove richiesto, di esporre la pubblicità promossa dal Comitato Organizzatore.

8. CLASSIFICHE

La classifica sarà calcolata in tempo compensato utilizzando il sistema ORC Singolo Numero Time on Distance con l'opzione Offshore o Inshore determinata dalla natura della regata, di crociera o su bastone.

Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

9. PUNTEGGIO DI REGATA

Le imbarcazioni saranno assegnati tanti punti quanti la posizione in classifica.

Ai non arrivati e ai ritirati saranno assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata

Agli assenti saranno assegnati tanti punti quanti sono i partecipanti alla regata con maggior numero iscritti più uno, esclusa la regata TROFEO GORLA.

Ai fini del Campionato, sarà estratta una classifica avulsa dalla classifica generale del TROFEO GORLA

considerando solo le imbarcazioni che abbiano partecipato ad almeno un'altra regata del Campionato, ricalcolando il punteggio.

Vince chi totalizza meno punti.

10. CLASSIFICA DEL CAMPIONATO CROCIERA ALTO GARDA FRAGLIA CUP 2017

Se saranno state corse meno di cinque regate, la classifica finale si otterrà sommando tutti i punteggi.

Se saranno state corse meno di sette regate, la classifica finale si otterrà sommando tutti i punteggi escludendo il peggiore.

Se saranno state corse più di sette regate, la classifica finale si otterrà sommando tutti i punteggi escludendo i due peggiori.

Vince chi totalizza meno punti.

In caso di parità prevarrà il miglior risultato dell'ultima regata con più partecipanti con l'esclusione del Trofeo Gorla. Ciò modifica la regola RRS A2.3

11. COMITATO DI REGATA

La composizione del C.d.R. sarà resa nota mediante comunicato prima della partenza di ogni prova.

12. CONTROVERSIE INTERPRETATIVE

Per risolvere le eventuali controversie interpretative del presente Bando di Regata, è designato un Comitato le cui decisioni saranno inappellabili, così composto:

- 1) stazzone ufficiale Ing. POLESEL o un suo incaricato,
- 2) Caposezione degli UdR dell XIV Zona o suo delegato,
- 3) un rappresentante del Comitato Organizzatore.

Eventuali proteste relative alle misure di stazza dovranno essere preliminarmente sottoposte per iscritto entro cinque giorni dall'esposizione dei risultati previo pagamento di una tassa di € 100,00 alla Segreteria della Fraglia Vela Riva.

13. ISCRIZIONI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno 2017, con il rispetto delle disposizioni.

Le iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email **info@fragliavelariva.it** o per fax 0464.557120 entro il giorno antecedente alla prova. Conferma dell'iscrizione sarà l'inserimento nell'elenco iscritti nel sito. È sempre possibile comunque l'iscrizione entro le ore 10.00 del giorno della prova presso la segreteria del circolo organizzatore.

La tassa d' iscrizioni è fissata in **€ 50,00** e potrà essere pagata al perfezionamento dell'iscrizione, in contanti o con carta di credito.

Per le regate organizzate da altri circoli (CVT Vela D'Oro, GVG Trofeo Gorla e LNI Riva Trofeo Rigatti) eventuali sovra tasse saranno a carico delle singole imbarcazioni iscritte.

L'armatore all'atto di ogni iscrizione alle singole prove dovrà indicare l'appartenenza alla categoria risultante dal CERTIFICATO ORC 2017 di cui al punto 2.

In assenza di detto certificato il Comitato Organizzatore a suo insindacabile giudizio potrà assegnare un fattore GPH provvisorio e solo per quella prova.

Per le successive prove dovrà essere in possesso del CERTIFICATO ORC 2017.

14. PERCORSI E DURATA DELLE REGATE

Il percorso delle singole prove sarà determinato dal Circolo Organizzatore e sarà allegato alle istruzioni di regata.

Le regate dovranno normalmente risolversi nell'arco di una sola giornata e con la possibilità di più prove.

15. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prenderanno parte alle regate della Fraglia Cup a loro esclusivo rischio come da RRS 4

Comporterà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi. I Circoli Organizzatori ed i Comitati di regata declinano sin d'ora ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate.